

2012 디지털 전기 자동차 기술 워크샵



2012년 1월 17일 (화요일), 09:00~18:00
KAIST, KI연구소 1F, Fusion Hall
<http://p3digidicar.kaist.ac.kr>



주최 : 교육과학기술부 한국연구재단(NRF)
주관 : 한국과학기술원(KAIST) P3DigiCar 센터
후원 : 전자신문사, 한국로봇학회, 한국자동차공학회, 한국전기자동차산업협회,

모시는 글

P3DigiCar 센터장, 권인소 교수 (KAIST)

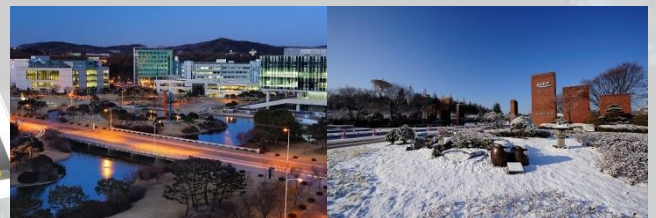
시간이 지날수록 점점 심각해지고 있는 지구 온난화 문제를 해결하기 위하여, 세계 각국에서는 많은 노력을 기울이고 있습니다. 그 중에서 전기자동차는 CO₂ 절감을 위한 훌륭한 대안으로 알려져 있으며, 다양한 연구가 진행되고 있습니다. 비단 환경 문제뿐만 아니라, 전기자동차 산업은 자동차 문화의 패러다임을 변화 시킬 것이므로, 미래자동차로서의 전기자동차에 관한 핵심 기술 개발의 필요성은 그 어느 때 보다 중요하게 되었습니다.



이에 KAIST에서는, 교육과학기술부 한국연구재단 (NRF) 선도연구센터육성사업 학제간융합(NCRC) 사업으로 수행되는 P3DigiCar 센터 주관으로, 산업체 학계 및 연구 기관의 귀한 분들을 모시고, "2012 디지털 전기자동차 기술 워크샵"을 개최하여, P3DigiCar 센터의 연구 결과를 공유하고, 산업체로의 기술 이전을 도모하며, 향 후의 장기적 기술 개발 방향을 모색하고자 하오니, 많은 관심과 참여를 부탁드립니다.

특별한 혜택

1. 최고 전문가 그룹의 초청 강연 : 11편 (전문가와의 만남)
2. P3DigiCar 센터의 연구 결과 소개 및 시연 부스에서 기술 상담 : 14개의 세부 과제
3. 점심 식사, 저녁 식사 (도시락) 제공, 행운권 추첨 (iPad2 5대)
4. 아름다운 KAIST의 풍경



등록 방법

사전등록 : ~2012년 1월 15일

사전등록 시, 등록비용 50% 센터 지원 (선착순 200명)
일반 : 20만원 (본인부담 10만원, 센터지원 10만원)
학생 : 10만원 (본인부담 5만원, 센터지원 5만원)
유료컨소시엄기업 : 사전등록 시, 2명 무료 (센터지원)

현장등록 : 2012년 1월 17일

일반 : 20만원, 학생 : 10만원

Secretariat : P3DigiCar center

Homepage : <http://p3digidicar.kaist.ac.kr>

Email : p3digidicar@kaist.ac.kr

Phone : 042-350-8065, Fax : 042-350-3410



2012 디지털 전기 자동차 기술 워크샵

2012년 1월 17일 (화요일), 09:00~18:00, KAIST, KI연구소 1F, Fusion Hall

전문가 초청 강연 : Workshop Program

시간	Program		장소
09:00~09:30	등록 (행운권 현장 배포)		Lobby
09:30~10:00	개회, 축사, 격려사, 센터 소개		Fusion Hall
10:00~10:45	Four Dimensional Virtual Cities for Safety, Security, and Comfort	Katsushi Ikeuchi The Univ. of Tokyo	Fusion Hall
10:45~11:00	휴식		Lobby
11:00~11:30	전기자동차 표준화 현황 및 표준코디네이터 소개	허훈 교수 (KAIST) 국가표준코디네이터	Fusion Hall
11:30~12:00	그린카 기술개발 동향 및 전기차 전망	정용일 단장 한국기계연구원	Fusion Hall
12:00~13:00	점심 식사		동측식당2F
13:00~13:30	능동 안전을 위한 스마트 인지 기법 개발 (특히 행동 검출에 기반한 능동 안전 운전 보조시스템 개발)	유창동 교수 KAIST	Fusion Hall
13:30~14:00	디지털 전기 자동차의 차량 능동 안전 시스템을 위한 비전 프로세서	김이섭 교수 KAIST	Fusion Hall
14:00~14:30	자동차 제어를 위한 고신뢰성 ECU 및 실시간 네트워크	박인철 교수 KAIST	Fusion Hall
14:30~15:00	개인용 전기자동차의 다양한 샤시 구조에 대한 비교 연구 - 파워 소비 및 전복 안정성	박영진 교수 KAIST	Fusion Hall
15:00~16:00	커피 휴식 & 전시 부스 관람 및 상담 (P3DigiCar 센터 세부 과제별 연구 결과 및 특허 소개, 기술 이전 상담)		Lobby
16:00~16:30	친환경차 구동장치 개발현황	권중록 이사 현대모비스	Fusion Hall
16:30~17:00	신뢰성 및 안전기준에 따른 자동차용 반도체 개발 고려 사항과 신뢰성 검증 방안	주용진 상무 씨앤에스테크놀로지	Fusion Hall
17:00~17:30	LEV (Light Electric Vehicle) 산업의 기술 동향과 사업화 전략	오승호 연구소장 S&T모터스	Fusion Hall
17:30~18:00	전기자동차 산업 전망과 전략 - 전기자동차개조산업	김성호 대표이사 파워프라자	Fusion Hall
18:00~18:10	행운권 추첨 및 폐회		Fusion Hall

09:00~18:00	전시 부스 관람 및 기술 이전 상담	Lobby
-------------	---------------------	-------

※ 보다 자세한 프로그램은 홈페이지 <http://p3digidigcar.kaist.ac.kr>에서 2nd Advanced Program을 확인하실 수 있습니다.
 ※ 상기 프로그램은 원활한 행사 진행을 위하여, 사전 예고 없이 일부 변경 될 수 있습니다.

2012 디지털 전기 자동차 기술 워크샵

2012년 1월 17일 (화요일), 09:00~18:00, KAIST, KI연구소 1F, Fusion Hall

전시 부스 : P3DigiCar 센터 14 세부과제

총괄 과제		세부과제		연구 책임 교수	
1총괄	구동 시스템 및 차체 설계	1세부	드라이브 시스템 및 샤시제어	박윤식	기계공학과
				박영진	기계공학과
				김경수	기계공학과
		2세부	고효율 안전성을 고려한 차체설계	허훈	기계공학과
				윤성기	기계공학과
				이정주	기계공학과
		3세부	감성공학을 통한 실내 안락감 향상	이정권	기계공학과
				송태호	기계공학과
		2총괄	분산형 임베디드 컴퓨팅 플랫폼	1세부	분산 기기 제어를 위한 플러그 앤 플레이(P&P) 미들웨어
윤찬현	전기및전자공학과				
2세부	Plug & Play를 지원하는 실시간 신뢰성 운영체제 연구			김순태	전산학과
				신인식	전산학과
3세부	분산형 저전력 차량용 블랙박스 플랫폼 설계			경종민	전기및전자공학과
4세부	다중 입출력 지원 실시간 제어용 고성능 저전력 ECU	박인철	전기및전자공학과		
5세부	에이징 효과 보상가능한 낮은 신호 대 잡음비, 저전력, 차량환경에 강인한 이더넷 송수신기	배현민	전기및전자공학과		
3총괄	운전자 보조 능동 안전 시스템	1세부	능동 안전을 위한 운전자 상태 스마트 인지기법	유창동	전기및전자공학과
		2세부	초소형 저전력 시스템에 의한 실시간 물체 인식 및 추적 알고리즘	권인소	전기및전자공학과
		3세부	운전자 보조 능동 안전 시스템 및 운전자 인터페이스	김준모	전기및전자공학과
				권동수	기계공학과
4세부	운행 제어를 위한 특징점 검출 및 매칭 가속 하드웨어	김이섭	전기및전자공학과		
4총괄	프로토타입 및 시스템 통합	1세부	자동차 전력시스템 통합	김정호	전기및전자공학과
		2세부	자동차 차체 통합	최세범	기계공학과

※ 보다 자세한 연구 내용은 홈페이지 <http://p3digicar.kaist.ac.kr>에서 확인 하실 수 있습니다.