

# R&D 협업네트워크 정책협의체 제안서

2014. 7

사단법인 차량IT융합산업협회

## R&D 협업네트워크 정책협의체 신청서

구분(지정/자유)	R&D협업네트워크 정책협의체(자유)				
지원대상 주제명	전기자동차 개조산업 활성화 정책포럼				
신청기관	기관명	(사)차량IT융합산업협회	사업자등록증	101-82-10904	
	주소	서울시 서초구 서초중앙로 110(롯데캐슬메디치빌딩 지하1층 178호)			
용역책임자 <sup>1)</sup>	성명	배효수	주민등록번호		
	부서	총괄	전화		
	직위	국장	FAX		
	E-mail		휴대전화		
용역기간 <sup>2)</sup>	2014. 07. 01 ~ 2015. 01. 31 ( 7개월)				
용역비 <sup>3)</sup> (천원)	구분	정부 출연금	민간부담금		계
	당해년도		현금	현물	
실무담당자 <sup>4)</sup>	성명	강성태	전화	031-596-9981	
	부서/직위	전략기획부/부장	휴대전화		
<p>산업기술혁신촉진법 및 동법 시행령, 기술료 징수 및 사용-관리에 관한 요령에 따라 연구용역을 성실히 수행하고자 계획서를 제출합니다.</p> <p>붙임 : R&amp;D 협업네트워크 정책협의체 제안서 10부.</p> <p style="text-align: right;">2014년 07월 14일</p> <p style="text-align: right;">용역책임자: 배효수 (인)</p> <p style="text-align: right;">신청기관<sup>5)</sup>의 장: 곽우영 (직인)</p> <p>한국산업기술진흥원 원장 귀하</p>					

# 목 차

## I. 단체개요

1. 소개 및 설립목적	1
2. 주요활동 및 실적	1
3. 총괄책임자 및 연구참여인력	2

## II. 주제 제안배경

1. 해당 산업계의 현황 및 문제점	3
(1) 국내외 업계 현황	
(2) 정책적 현황	
(3) 문제점	
2. 주제제안 및 내용	6
3. 주제도출 배경 및 필요성	9
4. 기대효과	11

## III. 정책제안기구 운영 전략

1. 추진체계 및 전략	12
2. 전문가위원회	14
(1) 위원구성(안)	
(2) 세부운영전략	
3. 정책수요보고서	17
(1) 작성방향 및 전략	
4. 추진일정	17

## IV. 향후활용 및 확산방안

## V. 연구비 (별첨)

# I. 단체 개요

## 1. 소개 및 설립목적

- 차량IT융합산업협회는 2003년 정보통신부(구) 산하 사단법인으로 설립되어 차량IT 융합기술 기반의 텔레매틱스 서비스 산업의 활성화를 위한 다양한 활동을 전개 해 왔으며, 이후 2008년 정부의 부처개편에 따라, 산업부(구. 지식경제부)로 이관되어 산업부 산하기관으로 다양한 사업을 추진함
- 이후, IT융합산업의 활성화를 위한 다양한 활동이 시도될 즈음, 가장먼저, 차량IT융합혁신센터(AIIC, 2008년. 현대차-MS-지경부 공동협력MOU 조인)설립을 통해 VIT 융합산업 활성화를 위한 기술개발 지원 등의 사업을 전개하는 정책수립 및 추진하던 중, 산업부의 요청에 따라 혁신센터의 운영을 맡게 되면서 2010년 협회명을 “차량IT융합산업협회”로 개명을 하면서, 전통산업과 IT산업간의 융합모델 개발 및 지원정책 수립을 위한 다양한 활동을 전개하고 있음
- **2012년 이후 실질적으로 한국전기자동차산업협회와 회원사 및 운영조직을 통합하여 운영**하면서, 전기차 및 전기차 개조와 관련하여 다양한 정책제안 활동을 추진하고 있음

## 2. 주요활동 및 실적

- 2003년 9월 협회 설립과 함께 “텔레매틱스 발전 전략” 수립 후 정부 정책화 추진
- 2004년 정보통신부 핵심정책인 “IT839 전략”에 텔레매틱스 관련 정책 반영
- 2004 ~ 2007년까지, IT839 전략 중 텔레매틱스 관련 주요 정책의 세부계획 수립 및 주요사업 직접 수행
- 2008년 지식경제부의 텔레매틱스 발전전략 수립. 이후 차량IT융합산업 발전전략으로 수정 후 IT융합산업 기본전략으로 활용 됨
- 2010년 차량IT혁신센터 사업 추진을 통한 확대전략 수립
- 차량IT융합혁신센터를 통해 다양한 융합기술개발 과제 발굴 및 개발지원
- 2012년 차량IT융합기술 개발 및 지원을 위한 테스트베드 지원 정책 수립 후 사업 추진을 위한 주요 연구기관(KATECH, KTL, NIPA 등 6개 차량IT융합기술 관련기관 참여)간 공동협력 MOU 조인
- 2013년 미래부의 “미래형 이동수단 기술개발 포럼” 운영 및 기술개발 정책 수립
- 2014년 주요 사업으로 **경찰청과 함께 “운전면허시험장 차량의 전기차 개조사업”** 및 **산업부의 “전기차 개조 표준키트 개발”** 사업을 기획 중에 있으며, 관련 산업 활성화를 위해 다양한 정책 활동을 추진 중에 있음

### 3. 총괄책임자 및 연구 참여인력

#### 가. 총괄책임자

성명	배호수		주민등록번호			
소속	차량IT융합산업협회 (VICA)		직위	국장	전화 (팩스)	031-596-9981 (031-596-9990)
학력 (대학교 이상)	졸업년도	학교	전공		학위	
해당분야 경력						
주요업적 (해당연구와 관련되는 업적만 기술)	관련내용		수행년도	지원기관		
	• 텔레매틱스산업 발전전략 수립		2004,2006	전산원		
	• 미래형이동수단 기술개발 포럼운영		2013	미래부/정보통신산업진흥원		
	• 산업현장 R&D 정책제안기구 사업		2013	한국산업기술진흥원		
• 전기자동차 글로벌 산업 활성화를 위한 위원회 구성.운영에 관한연구		2010	호남광역경제권 선도산업지원단			

#### 나. 참여인력

소속 기관	성명	직급	주민등록번호	전공 및 최종학위				연구담당분야
				학교	졸업년도	전공	학위	
VICA	배호수	책임급						포럼운영 총괄
VICA	강성태	책임급						포럼운영 실무

## II. 주제 제안배경

### 1. 해당 산업계의 현황 및 문제점

#### (1) 국내의 업계 현황

##### □ 해외 개조 산업현황

- 미국, 유럽은 오랜 기간 개조산업에 대한 투자를 진행 해 왔으며, 특히, 미국의 경우 AC Propulsion, Phoenix Motors, AMP 등 10여개 전문 업체가 승용에서 트럭까지 활발히 개조관련 사업 진행 중

- 일본, 전역에서 산학연 협력이 추진되고 있으며, 중고 전기차, 미니 택시, 스포츠카 개조, 교육사업 등 다양한 분야에서 유관 산업 활성화를 추진 중에 있음

- 유럽의 경우, 생산, 주문제작, 개조 킷 판매 등을 진행하고 있으며, 사업영역을 지역 중심에서 유럽 전역으로 확대하고 있음. 주요업체로는 Alternative Vehicles Technology, German E-Cars, R.U.F, Electric Vehicles Europe 등이 있음

- 해외의 경우 전기차 개조에 대한 법제도적 제약이 거의 없어 다양한 형태의 사업을 적극적으로 추진하고 있음

##### □ 국내 개조 산업현황

- 현재 국내에서는 한국전기연구원, GCCC, 파워프라자 등 몇몇 기업이 상용차를 대상으로 개조한 사례가 있으며, 아직 상용화는 관련규제로 인해 많은 어려움을 겪고 있음.

- 2014년부터 환경부에서는 전기차 개조 시범사업을 추진 중에 있음
- 국토부 지원사업으로 2010년 12월부터 2013년 12월까지 배터리 교환형 전기버스 개조연구 1단계 개발을 완료하고 포항시에 시범운행 되고 있음
- 정부주도의 전기차 산업 활성화 정책 실패에 따른 관련 업계의 도산 및 사업 중도 포기 등이 빈번하며, 관련 산업의 침체에 따라, 국내 전기차 관련 산업의 경쟁력 약화
- 또한, 전기차 개조산업에 있어서도 법제도적 불필요한 과도한 규제 등에 의한 사업화 제약으로 인해, 전기차 개조 및 관련 부품품을 포함한 산업경쟁력에 있어, 미국, 유럽, 일본 등의 선진국뿐만 아니라, 중국과의 비교에서도 상당한 열위에 있음

## (2) 정책적 현황

- 전기차 산업 활성화를 위한 그린카 보급전략을 산업부 주관으로 수립하여 추진하였으나, 정부주도의 정책에 대기업 중심의 개발정책에 대한 한계점을 드러내며, 사업목표의 절반에도 미치지 못하는 초라한 사업성과를 거두고 유야무야 됨
- 2020년까지 그린카 100만대 보급을 목표로 기술개발 및 보급사업에 대한 국토부, 산업부, 환경부 관련부처간의 업무 분장과 함께 정부주도형 활성화 정책을 추진 함
- 국토부 산하 교통안전공단을 통해 자동차 구조·장치 변경 세부 업무규정 내에 “V. 전기자동차 구조변경 검사방법 및 기준”을

제정 함

- 국토부가 자동차 관리법 일부를 개정·공포하며 자동차 튜닝에 대한 규제를 일부 완화함(2014년 1. 7)
- 자동차 관리법 개정안에는 자동차 튜닝과 관련하여 튜닝승인 대상의 축소와 함께 튜닝부품인증제 및 대체부품 성능·품질인증제를 도입하고 정비요금을 공개하기로 함
- 전기차 개조와 관련된 튜닝산업 활성화 관련하여서도 국토부 및 산업부의 정책적 합으 도출이 어려워 각각 산하협회를 설립하여 운영함으로써 산업적 역량의 분산을 가져와 실질적인 추진력 약화를 가져옴

## (3) 문제점

- 개조관련 법규의 과도한 규제는 개조산업 활성화의 중요한 저해요인 중의 하나임
- 해외에서는 없는 전기차 개조대상 차량의 차령제한, 5년 이내 규정으로 인해 사실상 개조대상 차량이 없음
- 자원 및 환경문제의 해결을 위해 “자동차 10년 타기 운동” 등을 펼치고 있으나 실제 차령이 오래된 노후차량의 배기가스 공해문제는 더 큰 환경문제를 야기하고 있음
- 보급지원 부서인 환경부의 전기차 관련 예산 축소로 인한 전기차 보급관련 정책의 표류

- 전기차 보급 전담부서는 환경부이나, 그동안 보급을 위한 제반 활동이 소극적이고, 또한 보급관련 지원정책이나 예산이 선진국에 비해 현저히 부족함에 따라, 전기차 보급에 가장 큰 걸림돌로 작용하고 있음
  - 또한, 고가의 전기차 보급 확대를 위해 지원하는 보조금 예산의 규모도 구매수요나 공급수요의 절반에도 미치지 못하고 있어, 그 실효성에 극히 미미하여 전시행정에 그치고 있음
  - 전기차 신차보급 지원예산 부족뿐만 아니라, 개조 전기차의 경우 보급 확대를 위한 보조금 지급 기준조차 전무하여 대응책이 시급함
  - 배터리 표준화 및 대량구매를 통한 가격인하와 함께, 배터리에 대한 개조 전기차의 보조금 지급체계 구축 필요
- 개조관련 상용화 기반인프라 및 표준 기술개발 지원 미비와 복잡한 인증체계로 인한 규제 장벽
- 전기차 개조의 경우 대상차종이 다양하여 차종별 개조프로세스 및 인증체계 등이 필요함
  - 또한, 개조산업 활성화를 위한 규모의 경제를 완성하기 위한 개조표준플랫폼의 개발을 통한 부품표준화, 표준 개조프로세스의 개발 및 보급이 필요하며, 자동차안전연구원의 안전인증성능평가, 한국환경공단의 연료소비율측정 등 복잡한 개조차량 인증체계 단순화 필요

## 2. 주제 제안 및 내용

- 전기차 개조 관련 규제완화와 관련 산업 활성화를 위한 지원 정책 수립
- 전기차 개조 활성화를 위한 규제완화 및 활성화 정책 연구
- ※ 개조대상 차량 5년 이내 제한 철폐, 개조시행자의 조건완화 및 관리체계 구축, 인증절차 간소화와 비용부담 완화(차량당 1억원 이상의 인증비용과 장기간의 인증기간 소요)
- 전기차 개조 관련 기업 및 전문가들이 참여하는 전문가포럼을 통해 규제완화에 대한 법제도적 해결방안 모색 및 정책제안
- 전기차 개조산업 활성화를 위한 다양한 비즈모델의 개발 및 시범사업 추진 방안수립
- 전기차 개조산업 활성화를 위한 다양한 비즈모델 개발과 기반 인프라 구축방안 장구
  - 개조산업에 대한 다양한 기업의 참여유도와 중요 서비스 모델에 대한 시범사업의 추진을 통한 비즈모델 검증
  - 표준 개조부품 인증제 및 개조사업자 인증체계 구축을 통한 중소 개조사업자 육성방안 수립
- 다양한 차종에 대한 전기차 개조활성화를 위한 표준모델 개발
- 다양한 차종에 활용 가능한 표준 개조플랫폼 및 표준 개조킷 기술개발 지원전략 수립

- 교환형 표준부품 기술 및 표준개조절차 개발을 위한 표준화 포럼 운영

### 3. 주제도출 배경 및 필요성

- 전기차 개조 및 튜닝산업을 포함한 자동차 AM(After Market) 시장규모의 확대에 따른 시장경쟁력 확보 필요

세계 튜닝시장 규모				
국가	1995년	2006년	성장률	비고
독일	29억 유로 (약 3조6,600억)	50억 유로 (약 6조 3,000억)	72.41%	독일 자동차튜닝협회 발표
미국	190억 달러 (약 22조9,000억)	340억 달러 (약 37조4,000억)	78.94%	미국 리서치 조사
일본	2000억엔 (약 2조원)	5500억엔 (5조5,000억원)	175%	일본튜닝관련사 발표
한국	1,000억미만	약 1조원	900%	코리아 튜닝쇼 주최사 발표

그림 1 오토타임즈 기사(2009.6.9.)

- 출고 후 자동차에 대한 튜닝을 포함한 전기차 개조 등의 시장이 점점 확대됨에 따른 시장경쟁력 확보의 필요성 증대
- 전 세계에서 강화되고 있는 연비규제 대응을 위해 전기차 시장은 선택이 아닌 필수로 향후 10년 이내 핵심차종으로 자리매김할 것으로 예상됨
- 국내에서도 EV시장 활성화 정책에 따라 신속하게 대응할 수 있는 여건마련이 필요하며, EV용 핵심부품개발, 생산기반 육성 및 보급 확산을 위한 인프라 구축 등의 선제적 지원이 필요함
- 해외 선진국의 경우 전기차 개조를 묵인 또는 적극적인 지원 정책을 통해 개조관련 시장과 전기차의 보급 확대 견인 유도
- 미국, 유럽, 일본 등에서 차종별 전문 정비소를 기반으로 개조

서비스가 성행하고 있으며, 소비자가 직접 개조할 수 있도록 정비교육과 함께 개조부품키트를 공급 판매하고 있음

- 멕시코에서는 10년 이상 된 차량 대상으로 전기차 개조를 의무화 함(2012년 말부터 시행)
- 미국, 일본 등지에서는 전기개조택시 및 우정국 배달차량의 전기차 개조사업을 통해 보급 확산 추진
- 일본정부는 개조된 전기자동차의 등록허가와 “전기차 부품(Kit) 모듈 규격화”를 추진 중이며, 개조된 전기자동차에 대한 보조금 지급 등 전기자동차 보급 활성화 대책을 검토 중임
- 또한, 전기자동차 개조 활성화 및 산업화를 촉진하는 “스몰헌드레드(Small Hundred)”협회는 전기차 개조기술을 공개하는 등의 방식으로 전국 수십 개의 거점 네트워크를 확대시켜 운영 중

□ 개조 전기차는 배출가스 환경규제에 부합되고 노후화된 내연기관 차량의 엔진 등을 전기모터와 배터리 등으로 개조 활용함으로써, 기술적 진입장벽이 낮아 중소기업의 시장 접근성이 용이

- 전기차 개조시장은 기존차량에 대한 정비 및 튜닝차원에서 접근 가능한 시장으로 기술적 진입장벽이 낮아 중소기업에 적합한 업종분야임
- 전기차 개조서비스 신사업 모델의 개발 및 보급을 통한 신규 일자리 창출이 용이하며, 활성화시 관련 전기차 개조 부품품시장의 확대를 통한 기술 경쟁력 확보용이

□ 국내 전기차 개조의 경우 정부차원에서의 단순시도와 개별기업의 개조기술 확보를 위한 노력 추진 중

- 2011년 서울시 주관 “소형 화물차량 전기차 개조 및 시범운행” 사업 추진(LG전자 수행)
- 2014년부터 전기차 개조시범사업을 환경부에서 추진 중
- 파워프라자, GCCC 등의 국내 중소기업이 전기차 개조 경험이 있으며, 최근 파워프라자의 개조전기차가 국토부 안전인증 통과

#### 4. 기대효과

- 환경적 측면
  - 국제적 환경규제에 따른 수송부분의 배출가스 저감 및 대기환경 개선
  - 노후차량에 대한 전기차 구조변경을 위한 규제완화와 이를 통한 개조확대로 단순폐차가 아닌 자원 재활용확대 추진
- 산업+기술적 측면
  - 개조산업 활성화를 통한 전기차 초기시장 활성화를 위한 보급 차량의 다양화 기여
  - 전기차 개조부품 및 정비, 충전 인프라 시장 활성화 기대
  - 전기차 기술 및 개조부품 사업 육성
  - 전기차 개조서비스 사업모델 개발 보급을 통한 일자리 창출과 중소기업 신규 비즈니스 창조
  - 전기차 개조관련 규제완화와 표준 개조프로세스 등의 개발을 통한 활성화 정책 추진
- 경제적 측면
  - 노후차량 전기차 개조를 통한 배기가스 감소
  - 개조차량 다양화를 통한 전기차 보급 확대
  - 전기차 개조서비스 관련 일자리 창출과 지역경제 활성화 유도

### Ⅲ. 정책제안기구 운영 전략

#### 1. 추진체계 및 목표

##### (1) 추진체계

- 전기차 개조와 관련한 정부 사업 담당자와 관련기관의 실질적 전문가들로 구성된 산·학·연·관 전문가위원회 구성 및 운영

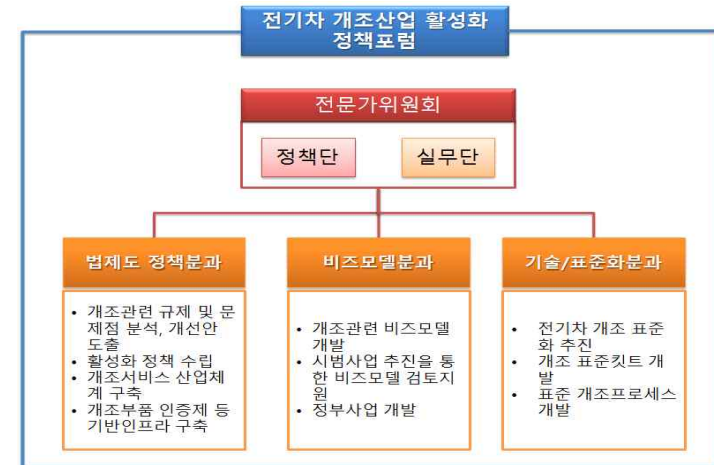


그림 2 전기차 개조산업 활성화 정책포럼 구성도

- 전기차 개조관련 해외사례 연구와 함께 규제완화, 정책개선, 기술개발 및 표준화 관련 이슈에 대한 소주제별 전문가를 섭외하여 주제발표 및 심층토론을 통한 문제제기와 해결책 모색
  - 현행제도에 대한 개선방안 모색을 위해 개조경험을 가진 사업자 및 연구소 담당자를 섭외하여 추진 시 애로사항과 개선방안에 대한 심층논의 추진



- SNS 등을 활용하여 개조차 관련 신 비즈니스 모델을 개발하고 사업 참여에 관심 있는 기업들과의 공동워크숍을 통해 실질적 사업 추진 방안 논의

- 산업부의 전기차 개조사업 관련 담당 그린카 PD실과 공조하여 표준기술 및 표준프로세스 공동개발 협력추진

**(2) 목표**

전기차 개조산업 관련 산학연관 전문가위원회를 통해 전기차 개조산업 활성화를 위한 다양한 비즈니스 모델을 개발하고, 이를 위한 규제완화 및 제도 개선안을 도출하고 활성화 정책 수립

- 전기차 개조관련 비즈니스 모델 개발 및 시범사업 도출을 통한 사업자 참여확대 유도

- 전기차 개조관련 새로운 비즈니스 모델의 개발을 통한 다양한 사업자의 참여유도를 통한 산업 활성화

- 전기차 개조산업 활성화를 위한 규제완화 및 지원정책 도출

- 전기차 개조 산업을 가로막는 규제철폐 및 완화를 통한 개조산업 활성화 유도

- 개조 전기차에 대한 보조금 지급방안, 인프라 구축방안, 전기차 개조부품 인증제 등의 지원정책 도출

- 전기차 개조 활성화를 위한 표준기술 및 표준 개조프로세스 개발

- 주무부처와 협력하여 전기차 개조 관련 기술개발 및 표준프로세스 개발 사업추진

- 향후, 전기차 개조산업의 지속적 지원을 위한 표준화 포럼운영

**2. 전문가위원회**

**(1) 위원구성(안)**

□ 전기차 개조와 관련한 정부 사업 담당자와 관련기관의 실질적 전문가들로 구성된 산·학·연·관 전문가위원회 구성 및 운영

성명	소속	부서	직위
이재관	자동차부품연구원	IT전장융합연구단	단장
신외경	자동차부품연구원	융합시스템안전기술연구센터	센터장
김규옥	교통연구원	창조교통융합연구원	연구위원
원춘건	한국전기차산업협회		회장
장형수	쌍용자동차	선행연구	부장
이상선	한양대학교	전자통신컴퓨터공학부	교수
손영욱	산업부 전략산업기획단	주력산업 그린카 PD실	PD
이재홍	산업통상자원부	자동차항공과	사무관
이항구	산업연구원	주력산업	책임
신용균	도로교통공단	대구운전면허시험장	장장
정상용	성균관대학교	전기전자공학부	교수
권영재	LG전자	VC기술기획실	부장
김시우	성능시험연구원	성능평가실	책임
유동배	경찰청	교통운영과	경정

※ 상기위원은 진행상황에 따라 변경 될 수 있음.

- 분과위원회는 전문가위원회를 통해 선정된 소주제별 전문가를 선정하고, 본 협회 회원기업과 유사사업 추진기관 및 기업들을 분과별 참여기업으로 배정하여 실질적인 수요를 반영한 정책 발굴 활동 전개

**(2) 세부운영내용**

- 포럼구성

- 산·학·연·관 관련전문가들로 구성된 정책포럼을 구성하고 이를

다시 정책단과 실무단으로 조직하여, **정책단**을 통하여서는 정책·제도 등의 거시적 정책을 발굴하고, 업계간 의견공유의 장 마련을 통한 이슈사항 논의. **실무단**의 경우 기술개발 애로요인 및 전기차 개조 시의 기술적, 법적 문제점 등 미시적 요구사항을 수렴하여 구체화함으로써, 실질적이고 효과적인 대안 마련 추진

- 전문가위원회는 **매월 1회 이상의 정기포럼 회의**를 통해 주요 주제의 거시적 이슈사항에 대한 논의를 통해 소주제 발굴
- 분과위원회에서는 각 소주제에 따라 **월 2회 이상의 분과별 논의**를 통해 구체적인 해결방안 및 정책안 도출
- 관련전문가들의 릴레이 소개를 통한 각 분야별 전문가 풀을 구성하고 인적자원 DB 구축을 통해 향후, 전기차 개조관련 기업들의 자문인력으로 활용할 수 있는 **전문가 자문체계 구축**

□ 포럼활동

- 초기에 전문가위원회 발족식과 함께 관련 주제에 대한 **워크숍을 개최하고, 대 주제 발굴 및 기초자료 수집**
- 전기차 개조 관련 연구소 및 기관 참여자로부터 그동안의 개조관련 R&D 및 정책 추진 시 **문제점 수집 및 분석**
- 또한, 본 협회의 회원사 및 관련 소셜네트워킹을 통해 **현장의 요구사항을 수시로 접수**하고, 소주제 논의 시 분과위원회별 관련 기업을 참여시켜 실질적인 애로사항을 취합함
- 본 협회에서 참여 중인 “운전면허학원 전기차 개조사업”과 연

계하여, 과제별 자문회의를 통해 기술별 관련기업들의 적용상의 문제점과 애로사항에 대한 실질적 분석을 통한 효율적 대안 제시

### 3. 정책수요보고서

#### (1) 작성방향 및 전략

정책제안	작성방향	목표
전기차 개조산업 관련 제도 개선 및 활성화 방안 수립	<ul style="list-style-type: none"> <li>전기차 개조 활성화를 위한 제도개선안 도출</li> <li>전기차 개조산업 활성화를 위한 종합적인 지원정책 제시</li> </ul>	1건
전기차 개조관련 표준 프로세스 초안 마련	<ul style="list-style-type: none"> <li>전기차 개조관련 표준프로세스 및 표준킷 개발방향 제시</li> <li>전기차 개조 관련 표준플랫폼 및 부품인증제 도입방안 제시</li> </ul>	1건
전기차 개조관련 비즈모델 개발	<ul style="list-style-type: none"> <li>개조 전기차 기반 신규 비즈모델 개발</li> <li>전기차 개조산업 밸류체인 분석 및 산업구조 분석</li> </ul>	1건

### 4. 추진일정

일련 번호	연구추진내용	추진 일정 (월)								기간 (주)
		7	8	9	10	11	12	1	2	
1	추진 세부일정 및 조직구성 협의									
2	전문가위원회 활동									
3	분과위원회 활동									
4	주요 주제별 현황조사 및 분석									
5	정책포럼 전문가위원회 워크샵		말							
6	성과확산을 위한 공청회 개최					중순				
7	결과보고서 작성									

### IV. 향후 활용 및 확산방안

- 본 **사업 추진 시** 관련 기업 및 기관들의 적극적인 참여유도를 통하여 전기차 개조산업에 대한 애로사항을 공유하고, 개조산업 활성화를 위한 상호연계 기회제공
- 본 사업의 결과물을 활용하여 전기차 개조 시범사업의 기획 및 추진 시 기본계획에 활용
- 현재, 산업부 및 경찰청에서 검토 중인 전기차 개조 시범사업 및 기술개발 전략 수립의 기초자료로 활용
- 본사업의 추진결과물로 구축된 전문가 및 융합관련 인력 DB를 바탕으로 전기차 개조 관련 기술개발 및 정책 수립 시에 효과적인 의견수렴 기구로서 지속적인 활용체계 구축
- 본 연구결과물을 기반으로 한 제도개선을 통해 실질적인 전기차 개조사업 추진

## R&D 협업네트워크 정책협의체 제안 요약서

구분 (지정/자유)	R&D협업네트워크 정책협의체	공고번호	<b>Kiat 14 - 072</b>
정책주제명	전기자동차 개조산업 활성화 정책포럼		
신청기관	(사)차량IT융합산업협회	총괄책임자	배효수
사업기간	2014.7.1.~2015.1.32	신청예산	

연구목적 및 내용
<p><input type="checkbox"/> 연구목적</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전기차 개조산업관련 전문가로 구성된 정책포럼을 구성 및 운영하여 개조산업의 활성화를 가로막는 제도개선과 규제 완화 및 활성화 전략수립을 위한 정책발굴과 참여기업 및 기관간의 협력유도를 통한 실질적 산업 활성화 유도</li> <li>- 현재 추진검토 중인 산업부 및 경찰청의 전기차 개조 관련 사업 및 기술개발과제의 기초자료 제공</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 연구내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전기차 개조관련 새로운 비즈니스모델 개발 및 시범사업 도출을 통한 사업자 참여확대 유도</li> <li>- 전기차 개조산업 활성화를 위한 규제완화 및 지원정책 도출</li> <li>- 전기차 개조 활성화를 위한 표준기술 및 표준 개조프로세스 개발 사업추진</li> </ul>
기대효과 등(기타)
<p><input type="checkbox"/> 환경적 측면</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국제적 환경규제에 따른 수송부분의 배출가스 저감 및 대기환경 개선</li> <li>- 노후차량에 대한 전기차 구조변경을 위한 규제완화와 이를 통한 개조확대로 단순폐차가 아닌 자원 재활용확대 추진</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 산업+기술적 측면</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 개조산업 활성화를 통한 전기차 초기시장 활성화를 위한 보급차량의 다양화 기여</li> <li>- 전기차 개조부품 및 정비, 충전 인프라 시장 활성화 기대</li> <li>- 전기차 기술 및 개조부품 사업 육성</li> <li>- 전기차 개조서비스 사업모델 개발 보급을 통한 일자리 창출과 중소기업 신규 비즈니스 창조</li> <li>- 전기차 개조관련 규제완화와 표준 개조프로세스 등의 개발을 통한 활성화 정책 추진</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 경제적 측면</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 노후차량 전기차 개조를 통한 배기가스 감소</li> <li>- 개조차량 다양화를 통한 전기차 보급확대</li> <li>- 전기차 개조서비스 관련 일자리 창출과 지역경제 활성화 유도</li> </ul>